MEFJÄRDSINFORMATION – December 2017

I detta nummer:

- Ordföranden har ordet — Sidan 2
- Årsmöte 2018 — Sidan 3
- Rapport från Bryggruppen — Sidan 4
- Rapport från Pumpgruppen — Sidan 4
- Mefjärd älskar Östersjön –WWF — Sidan 5
- Helikoptern — Sidan 6
- Sommarens aktiviteter — Sidan 9
- Höstens skötseldag — Sidan 12
- NyBrandpump — Sidan 14
- Parkering Dalarö — Sidan 14
- Vänthall vid Dalarö Hotellbrygga — Sidan 15

Ordföranden har ordet

Hösten är här och även vintern har gjort en snabbvisit. Det var några år sedan vi hade en riktig isvinter och kanske är det dags nu? Ta chansen till ett besök i så fall. Att åka skridskor där man normalt åker båt är en häftig känsla.

För ungefär ett år sedan så knäcktes både grenar och träd under tung snö. Något som gjorde att det låg både ris och träd över ön på ett sätt som vi inte är vana vid. Som ni minns så bjöd vi därför in till en extra skötseldag på vårkanten och hej vad bra det gick! Innan säsongen var i full gång så var våra öar uppröjda och i fint omvårdat skick igen. Det var inte heller så dumt med tre möjliga skötseldagar att utföra arbete på. Styrelsen funderar just nu som bäst på om det är något vi bör fortsätta med? Kanske även ge möjligheten att delta 2 timmar vid två tillfällen istället för ett 4 timmars pass? För att göra det lättare att planera arbetet så kommer vi även troligen be er att anmäla er inför skötseldagarna under 2018. Vad tycker ni? Hör gärna av er till styrelsen med synpunkter och idéer.

Uppslutning på skötseldagarna har varit bra i år också men vi skall inte glömma att en hel del arbete utförs av medlemmar utöver skötselplikten. Bl a eldades stora delar av riset på ängen upp under hösten, gräset klipps kontinuerligt på stigarna, brunnarna kontrolleras med vattenprover, filter görs rent, inköp hanteras mm mm. Ingen nämnd ingen glömd men ett stort, stort tack för alla extra insatser under året.

Vi avslutade även i år våra skötseldagar med en gemensam grillning på Västra Bryggan. Trevligt igen och jag vill verkligen uppmana alla att komma dit, även om man inte jobbat just den dagen så är man välkommen!

Efter frågor och kommentarer från några olika medlemmar vill jag passa på att påminna om den Bryggpolicy som föreningens medlemmar antog på årsmötet 2012. Tar man en tur runt våra öar så finner man en del båtar uppdragna, mer eller mindre permanent och jag vill påminna om att vi alla förväntas, med några få undantag, ha våra båtar på våra respektive tomter. Hjälp till att hålla våra gemensamma ytor i ordning och visa varandra respekt genom att följa de regler vi gemensamt kommit överens om. Policyn finns på hemsidan.

Efter att ha brottats med att få liv i brandsprutan på östra bryggan förra året så har vi nu en ny pump i ett nytt snyggt hus på Östra bryggan. Pumpen är av samma typ som den på västra bryggan. Det känns bra att vi nu har två bra brandsprutor med fungerande slangar etc. Erfarenheten visar att om något händer så kommer vi få klara oss själva ett bra tag och att det är extremt viktigt att komma igång snabbt för att få hejd på en brand. Brandsprutorna provkörs och demonstreras på skötseldagarna och Valborg och har ni aldrig varit med på detta så se till att ta chansen under 2018.

Under året har några av föreningens medlemmar gått bort och föreningen har hedrat de avlidna med bidrag till bland annat Sjöräddningssällskapet och Cancerfonden.

Sist men inte minst vill jag passa på att tacka för ännu ett fint och trevligt år på Mefjärd och även passa på att påminna om att lämna in motioner till årsmötet om det är något man vill förändra/tillföra till vår förening! Det finns alltid saker som kan bli bättre.

God Jul och Gott Nytt år!

Torbjörn Nordström
Ordförande

Årsmöte 2018

Årsmötet kommer äga rum den 14 mars på Södergården. Separat kallelse kommer någon månad före mötet. Glöm inte att skicka in eventuella motioner till styrelsen@mejard.se senast 171231.

Vart har fisken tagit vägen?

Kanske kan vi på årsmötet få en förklaring till att det är så svårt att få fisk runt Mefjärd eftersom vi har lyckats få professor Sture Hansson från Institutionen för ekologi, miljö och botanik vid Stockholms universitet att vara gästföreläsare på vårt årsmöte.

Sälar, fåglar och människor konkurrerar om östersjöns fisk och i Sverige och runt om i Europa förs en stundtals laddad debatt kring frågan om ifall fåglar, sälar och människor konkurrerar om fisken i sjöar och hav. Att det i östersjön råder sådan konkurrens visas i en ny studie från bl.a. Stockholms universitet.

- Fisk är ett nyttigt livsmedel och fritidsfiske ger möjlighet till värdefull rekreation. Framgångsrik miljövård har gjort att fiskätande sälar och kanske även fåglar ökat, vilket resulterat i kontroverser kring fåglars och sälars effekter på fisket. Debatten baserats ofta på ogrundade antaganden, varför Sture tog initiativ till en studie av hur det verkligen förhåller sig. Sture har, tillsammans med fyra forskare från Sveriges lantbruksuniversitet (SLU) och ytterligare sju kollegor från länder kring östersjön, undersökt hur mycket djuren äter och fisket fångar. De i särklass viktigaste fiskätande däggdjuren är sälarna. Även om dessa är bjässar jämfört med fåglarna, så är de senare många fler och fåglarna äter tillsammans lika mycket fisk som sälarna. Fisket tar upp drygt tre gånger så mycket fisk som fåglar och sälar tillsammans.

Det är i synnerhet det kustnära fisket som drabbas av konkurrensen. I detta fiske är abborre, gädda, gös, havsöring, lax, sik och siklöja viktiga, och av dessa arter äter mellanskarven och sälarna ungefär lika mycket som människan fångar.

Baserat på dessa resultat drar forskarna slutsatsen att de negativa effekterna på fiskbestånd av fåglar (främst skarv) och säl måste beaktas i fiskeriförvaltningen. Om fiskbestånd minskar på ett sätt som inte är acceptabelt, beroende på fiske och/eller rovdjur, behövs åtgärder. Dessa kan vara minskat fiske eller åtgärder för att reducera mängden sälar eller fiskätande fåglar. Sådana åtgärder kan vara jakt för att minska bestånden eller åtgärder för att skrämma iväg djuren från vissa områden.

Vill du vara med i Styrelsen?

Vill du vara med och påverka och bidra mer aktivt till att bevara och utveckla våra fina öar? Ta chansen att gå med i styrelsen. Tack vare att Mefjärds Sportstugeförening drivs av ideella krafter kan våra årsavgifter hållas låga. Den dagen vi inte klarar detta så kommer vi vara tvungna att köpa mer tjänster och arbete vilket blir dyrare för alla. Vill du veta mer om arbetet i styrelsen kontakta någon i styrelsen eller Valberedningen. Sammankallande för Valberedningen är Sven-Eric Stenfors (**sven-eric.stenfors@scania.com**)

Rapport från Bryggruppen

Arbetet har fortsatt genom att västra bryggans mest sydliga stenkista samt gången utmed berget renoverats. Västra bryggans nordligaste stenkista är ”säkrad” med spännband för att den inte skall haverera innan vi hunnit åtgärda. Bryggorna är byggda på 50- och 60-talet och har för ett 20-tal år sedan livstidsförlängts genom att de dragits ihop med gängstänger. Tyvärr har samtliga gängstänger rostat av och därmed börjar kistorna röra sig igen. Vi undersöker nu även möjligheten att använda rostfria stänger istället för galvade men kostnaden kommer öka. Målsättningen är att de skall klara sig ytterligare många år men det kommer att krävas en del arbete.

Under våren/försommaren kommer vi försöka hinna med den återstående stenkistan på västra bryggan. Förhoppningsvis är det lågvatten runt skötseldagen och eventuellt kommer vi försöka lyfta på locket och lyfta ur sten helgen innan förutsatt att vi hittar några som vill hjälpa till. En bra möjlighet att göra sin skötselplikt om man inte kan vara med på skötseldagarna.

Tveka inte att anmäla er till Bryggruppen. Vi behöver bli fler som hjälps åt att ta hand om våra bryggor.

Sven Erik Stenfors
Ansvarig Bryggruppen
bryggruppen@mefjard.se

Rapport från Pumpgruppen

Under året har vi framförallt kämpat med att få vattnet i Krokholsmbrunnen att bli tjänligt. En envis bakterie har återkommande ställt till det i den brunnen och lösningen blev nu att komplettera de tidigare installerade filtren men en UV-lampa. En UV-lampa tar effektivt död på bakterier förutsatt att bakterierna får tillräckligt hög dos och därför är flödet nu strypt och det tar ca 2 min att fylla en hink.
Vi kommer nästa år, som vanligt, ta nya prover på alla pumpar.

I mitten på november kopplades filtren (och UV) bort från Mellan- och Kroholmspumpen eftersom de annars fryser sönder. Det är således inte säkert att framförallt vattnet i Krokholmsbrunnen är tjänligt utan kokning rekommenderas om vattnet skall drickas. På försommaren när det senaste provet togs i Mellanpumpen så var vattnet Tjänligt med anmärkning (analysresultaten finns på hemsidan). Norra Brunnens anläggning är uppvärmd och vattnet i den pumpen är tjänligt

Hör gärna av er om ni har frågor eller synpunkter.

Kjell Bojler
Ansvarig Pumpgruppen
pumpgruppen@mefjard.se

Mefjärd älskar Östersjön

Text och bild: Doris Beling

Den lilla vimpeln på väntkurens gavel är WWFs Östersjövimpel, en påminnelse om insamlingen

Det har gått 7 månader sedan vi startade vår alldeles egen insamling till WWFs arbete för att rädda Östersjön. Genom generösa bidrag av både medlemmar och besökare har vi nu samlat in

7.510 kr

stort tack för alla bidrag!

Tack vare det positiva gensvaret för insamlingen kommer vi att fortsätta ett tag till.

Till insamlingen hittar ni via en knapp i menyn på vår hemsida, den blåa "Läs mer" knappen på vår Facebooksida eller direkt på http://egeninsamling.wwf.se/ostersjon/5-5696. Det går även bra att swisha mig på 070 208 01 55 då sätter jag in pengarna.

Om du är nyfiken hur WWF arbetar för Östersjön kan du klicka dig vidare här: http://www.wwf.se/wwfs-arbete/hav-och-fiske/radda-ostersjon/det-har-gor-wwf-for-ostersjon/1369123-det-har-gor-wwf-for-ostersjon

WWF arbetar för att skydda Östersjön från överfiske, stoppa övergödningen, stoppa farliga utsläpp av miljögifter, skapa säkrare sjöfart och minska oljeutsläpp.

Ambulanshelikoptern, vad händer nu?

Text och bild: Dan Lundvall

Ambulanshelikoptern är en viktig del av ambulansverksamheten i Stockholms län, inte minst i glesbygden.

- Varje år utförs drygt 2500 uppdrag vilket resulterar i 5000 flygrörelser.
- Cirka 80 procent av insatserna var högsta prioritet där patienten bedömdes ha akuta livshotande symtom
- Flest insatser görs i Stockholms skärgård och i Norrtälje kommun
- De vanligaste tillstånden är skador/olycksfall, bröstsmärtor och andningsbesvär

Scandinavian MediCopter är operatören av Landstingets ambulanshelikopterkontraktet i Stockholms län. Företaget opererar två Eurocopter EC 145 T2 (se bild ovan) med start 1 december 2017. I Stockholms län finns normalt en permanent ambulanshelikopter, den förstärks av en så kallad sommarhelikopter från mitten av maj till mitten av september. Kontraktet löper till 30 november 2022 med möjlighet till förlängning med upp till två år. Företaget är del av den internationella koncernen Babcock International Group. Babcock är en mycket stor internationell flygoperatör med flygambulanskontrakt i flera länder både inom och utom Europa.

Ambulanshelikopterns placering i Värmdö har varit en omdebatterad fråga i 20 år i kommunen. Flygplatsen har dock under tiden varit godkänd av tillsynsmyndigheten Transportstyrelsen. Placeringen är rätt strategisk då den ligger mitt i upptagningsområdet. Flygplatsen har nyligen genomfört hindermätningar som visar på otillräcklig hinderfrihet för de in och utflygningsvägar från flygplatsen som ska användas. Hinderfriheten ingår i det tillstånd flygplatsen har från tillsynsmyndigheten. Eventuella hinder ska markeras eller undanröjas annars riskerar flygplatsen att få stänga. Hinder kan orsaka allvarliga olyckor vid ett motorbortfall under start. Operatören MediCopter tog då beslutet att flytta verksamheten.

Helikopterflygplatsen stängdes redan den 16 september. Helikopterbasen flyttades till Norrtälje flygplats. Där finns ett tre års kontrakt på hangarutrymme. Något bindande löfte att flytta tillbaka till Värmdö finns inte.

Effekten blir en sämre servicenivå för länets södra delar, då utryckningstiden fördubblas i vissa fall. Något som oroar både företrädare för skärgårdens bofasta och sommargäster, då att södra skärgården nu blir extra sårbar. Det finns inga alternativa helikoptrar att tillgå då närmaste helikopter i Södra Sverige finns i Visby. Sverige är delvis ett U-land när de gäller tillgänglighet av ambulanshelikoptrar, jämfört med andra europeiska länder. Särskilt jämfört med våra nordiska grannländer.

En annan lite bisarr effekt av Norrtäljeflytten är att norra Storstockholmsregionen har två ambulanshelikoptrar placerade med högst en halvtimmes flygtid från varandra Uppsala och Norrtälje. Verkar rätt ologiskt och är nog en indikation på att man borde samordna helikopterverksamheten mellan landstingen särskilt som Babcock opererar båda helikoptrarna.

Vad händer nu?

Värmdös politiker har i över 20 års tid diskuterat var en helikopterbas ska placeras, däribland Myttinge och Ingarökrysset, men hittills inte lyckats hitta en plats. Att bygga nya flygplatser är svårt i de flesta länder i Europa, det lokala motståndet brukar vara både högljutt och effektivt. Buller brukar vara problemet och helikoptrar bullrar bra. Få politiker vågar ta ett sådant beslut. Uppenbarligen också i Värmdö.

Ett alternativ som ofta kommer upp i diskussionen om basering är Bromma flygplats. Visst kan man flyga helikopter från Bromma men flygplatsens öppettider som är 0700-2200 vardagar 9-17 lördagar och 12-22 söndagar begränsar tillgängligheten vilket gör flygplatsen olämplig som fast bas. Däremot skulle man kunna basera sommarhelikoptern där som ju opererar främst dagtid. Ska bli spännande och se om Landstinget och MediCopter visar någon flexibilitet i denna fråga, med tanke på läget just nu. Två helikoptrar i Norrtälje verkar inte vara en särskilt smart lösning.

Haninge kommun erbjuder nu också plats för landstingets ambulanshelikopter. Dessutom är man beredd att betala för utredningen. Vilket Värmdö inte är. Frågan är av så stor vikt för skärgården och regionen. Kommunen är beredda att utreda den och medverka till en ny helikopterbas i Haninge. Kommunen ser möjligheter att placera en bas i områdena kring Nynäsbanan, väg 73 och Gudöbroleden. En ny bas skulle enligt kommunen även kunna betjäna närområdet med uppdrag där ambulanshelikopterbesättningens vårdkompetens kan nyttjas både med vanlig ambulans och helikopter. Ett intressant förslag i ett område som lämpar sig väl som flygplats.

Ett annat alternativ som säkert kommer att diskuteras är Berga f.d. militära helikopterflygplats. Det hade nog redan varit regionens huvudflygplats för samhällsviktigt flyg om inte AMF 1 vårt regemente i närregionen delvis missförstått sin roll i civilsamhället. Samhällets civila och militära verksamheter samarbetar normalt för att skapa de bästa förutsättningarna för vårt samhälles funktion. Just nu pågår ett sådant arbete där man förstärker helikopterlandningsplatser på våra stora akutsjukhus i landet för att kunna nyttja försvarets stora Blackhawk helikoptrar vid större katastrofer som terrordåd, eller buss och tågolyckor. Hos oss valde AMF 1 att kasta ut Polisens helikoptrar från Berga för 10 år sedan och i stället nyttja området som uppläggningsplats för rostiga stridsbåtar.

Kanske dags att tänka om, även om inte Berga är en idealisk plats så är den bättre än Norrtälje om den nuvarande situationen består.

Stockholms läns landsting och Värmdö kommun kom under september månad gemensamt

överens om att ambulanshelikoptern åter bör placeras i Värmdö kommun innan 1 september 2020. Nu ska Värmdö kommun och Stockholms läns landsting gemensamt ska utreda möjligheten till en permanent placering av ambulanshelikopterverksamheten i Värmdö kommun. Det är ett löfte utan värde från de inblandade parterna. Och man kan fråga sig varför inte Haninge får vara med i den gemensamma utredningen. Helikopterflygplatser är att betrakta som miljöfarlig verksamhet och kräver tillstånd av länsstyrelsen enligt 9 kap. miljöbalken. En tillståndsansökan enligt 9 kap. miljöbalken ska föregås av ett samrådsskede och framtagande av en miljökonsekvensbeskrivning. Detta är ett omfattande arbete som kommer att ta tid och länsstyrelsens beslut kan sedan överklagas till Miljödomstolen. Om någon är intresserad så tanka ner länsstyrelsens beslut om helikopterflygplatsen på Nya Karolinska. Ett digert dokument som visar hur komplext det är att kombinera bullrande livsnödvändiga transporter med medborgarnas krav på en god närmiljö.
När sedan ett miljötillstånd finns så ska flygplatsen byggas och godkännas av Transportstyrelsen. Det krävs en yta på 2-3 fotbollsplaner för att skap en bra helikopterflygplats så det borde inte vara ett jätte problem. Kostnad ca 100 Mkr, som antagligen landstinget kommer att få betala på ett eller annat sätt.
Min slutsats är att detta kommer att ta tid och tidsplanen med inflyttning på en ny helikopterflygplats till andra halvåret år 2020 känns rätt orealistisk. Men jag har gärna fel i den frågan.

Sommarens aktiviteter

Midsommar

Text och bild: Doris Beling

För organisationen av årets midsommarfirande stod Krokholmstomterna och de Mefjärdstomter som ligger mitt över sundet till Krokholmen. Vi firade enligt traditionen, dvs Midsommarstången lövades och restes på Midsommaraftonens eftermiddag och på kvällen blev det bryggdans på östra bryggan. Tyvärr hade vi ingen levande musik till bryggdansen i år, dock ljöd musiken, tack vare en inlånad förstärkaranläggning och låtlistor på telefoner och datorer, över ön och fjärden och lockade många till både gammeldans och discoshake. Först när det småstänkande regnet övergick till mera kännbart regn, strax efter midnatt blev det glest bland dansarna på bryggan.
Till Midsommardagens dans runt stången spelade Linda Skogholm på nyckelharpan, hennes man Roger på banjon och Leffe från torpet på gitarren. Det var många som deltog vid dansen och lekarna och föreningen bjöd på saft, bullar och godis. Mefjärd bjöd på solsken och vacker natur.

Mefjärdsjoggen

Text Doris Beling, bild Mikael Eriksson

Lördagen den 15 juli bjöd på idealiskt löparväder och redan en timme innan starttiden började tillströmningen av deltagare, supportrar och åskådare för att på olika sätt uppleva årets ”Mefjärdsjogg”.
Registreringen av de 53 löpare drog ut lite på tiden men tack vare den goda stämningen och att många tog tillfället i akt att umgås med öbor och besökare blev irritationen minimal.

Alla tre kategorier, knatteloppet, kort- och långsträckan förlöpte utan incidenter och aktiviteten kan anses som lyckad! Tyvärr missade funktionärerna att direkt efter målgång dela ut några av medaljerna till de vuxna löparna, det ber vi om ursäkt för och ska bli bättre på nästa år. Stort tack till alla som deltog i någon form!

Mefjärdsjoggen växer för varje år, vilket vi tycker är väldigt kul. Men då måste också organisationen bakom växa, varför vi gärna vill skapa en sportintresserad arbetsgrupp som tar sig an planering och genomförande. Johan Areskoug, som är initiatorn av joggen, har skrivit en utförlig instruktion som ligger på hemsidans Föreningssida.
Vi kommer att ta upp frågan om arbetsgruppen ”Mefjärdsjoggen” på årsmötet, så fundera gärna redan nu på om du vill engagera dig!

Länk till instruktionen:
http://www.mefjard.se/wp-content/uploads/2017/12/Mefjärdsjoggen-Instruktion.pdf

MEFJÄRDSJOGGEN
179

saucony
MEFJÄRDSJOGGEN
139

150
137
159
171
136

Höstens skötseldag

Text och bild: Carina Rosén

Höstens skötseldag hölls den 12 augusti. Det var drygt 25 tomter som deltog den här dagen och totalt har över 70 av tomterna deltagit på våra tre skötseldagar under året. Det är tack vara allas insatser som vi ser till att vår ö inte växer igen, byggnader och bryggor förfaller - så ett STORT tack till alla som hjälper till!

Vi samlades efter lunch, denna gång lagde vi taket på vår Brandstation och passade dessutom på att rensa ur ordentligt. Som vanligt krattade vi ängarna, flisade grenar och ris från tidigare skötseldagar. Vi röjde även sly längs den norra stigen, säkrade upp västra bryggan och gjorde iordning väntkuren.

Vi fick önskemål från medlemmar att ordna en genomgång av hur gräsklipparen fungerar. Det kommer vi ordna till vårens skötseldag så att vi blir fler som kan hjälpa till att klippa våra ängar.

Efter ett ordentligt dagsverke avslutades skötseldagen med en mycket uppskattad gemensam grillning på västra bryggan.

Det var många som kom och tog sig en hamburgare och ett glas vin eller en öl.

Detta var nu andra året som vi arrangerade en gemensam grillning för alla grannar på ön och förhoppningsvis har vi nu skapat en ny populär tradition.

Ny Brandpump på östra bryggan

Text: Peter Ubrig

Under vårens skötseldag installerades den nya brandpumpen i sin för ändamålet byggda låda på östra bryggan. Det är samma fabrikat som den på västra bryggan som vi provkör på Valborg varje år. Slangar, tillbehör och bensin finns också i lådan. 3,5 liter bensin ska enligt instruktionsboken räcka till 2 timmars körning. Det som finns i tanken samt de 5 liter som finns i dunken borde alltså räcka till 4 timmars körning med brandsprutan, sedan behöver man hämta mer bensin om det finns något kvar att släcka. Nyckeln till låset på lådan för brandsprutorna är numera samma för den vid västra och östra bryggan. Nycklar finns i brandstationen och i nyckelskåp vid brandpumparna. Eftersom den nya brandpumpen ej varit igång kommer den invigas vid Valborg.

Parkeringssituationen Dalarö

Text: Torbjörn Nordström

Beslutet om parkeringsavgift på Askfatsvägens parkering är taget av Haninge kommuns Stadsbyggnadsförvalting på delegation av Stadsbyggnadsnämnden. Beslutet om fortsatt provperiod tas även det, enligt samma princip, av förvaltningen och förväntas bli klart till vintern. Det som kommer utvärderas är beläggning på eller ”nyttjandet” av parkeringsplatsen och hur det påverkat Dalarö i stort, Odinsvägen och övriga närliggande parkeringsplatser.

Kommunen arbetar också med framtagande av en övergripande parkeringsplan och bjöd under hösten till ett möte med olika intressenter. Tyvärr blev varken Mefjärd eller någon annan ”ö-representant” inbjuden trots att vi uttryckt synpunkter i frågan.
Det som framfördes på mötet var att:

- Parkeringsavgiften var för hög,
- För kort tid att parkera max 7 dygn,
- Ändringen genomfördes för hastigt och utan information,
- Svårt att betala utan biljettautomat
- Övriga parkeringar blev överfulla.

Jag har nu fått följande svar av Jonas Håkansson angående fortsättningen:

”-Med stöd av inkomna synpunkter samt inhämtad och egen i erfarenhet i utvärderingsarbetet så har Stadsbyggnadsförvaltningen kommit fram till följande:
Trots parkeringsavgiften nivå samt den längsta tillåtna parkeringstiden så har det ändå funnits god beläggning på parkeringsplatsen. Detta talar för att en parkeringsavgift varit nödvändig i trafikordnande syfte. Det har också visat sig att andra parkeringsplatser i området har fått en mer påtaglig belastning och skapat vissa problem i bl.a. Vadviken. Mest sannolikt beror detta på att taxa och förutsättningsskillnader mellan de olika parkeringsplatserna.

. Under nästkommande säsong så undersöker vi däremot att genomföra vissa förändringar, jämfört med perioden 2017.

Förslag på förändringar inför säsongen 2018

- *Utöka platser med parkeringsavgift och även innefatta parkeringsplatserna kring Vadviken*
- *Erbjuda möjligheten att parkera längre än 7 dygn*
- *Erbjuda möjligheten att köpa bevis för långtidsparkering till ett längre pris*
- *Utöka betalningsmöjligheterna och investera i fysiska betalstationer*
- *Mer och tydligare information, även på engelska*
- *Tydligare anvisa till Dalarös parkeringsplatser"*

Inga beslut är ännu fattade men att avgiften blir kvar råder det nog ingen tvekan om. Förhoppningsvis på en rimlig nivå och på ett bättre sätt.

Vänthall vid Dalarö hotellbrygga

Text: Torbjörn Nordström

Detaljplanen för Dalarö 2:132 antags av Kommunfullmäktige i oktober men antagandet är, som väntat, överklagat. Styrelsen bearbetar Waxholmsbolaget och kommunen kontinuerligt för att försöka få till en vänthall i anslutningen till kajen. Hittills utan vare sig resultat eller positiv respons.

Fotograf: Brunnberg & Forshed

Detaljplanens syfte är att utveckla fastigheten med nuvarande Strand hotell för bostadsändamål med huvudsakligen flerbostadshus där inslag av lokaler för restaurang eller handel ska levandegöra platsen. Ny bebyggelse ska utvecklas utifrån områdets förutsättningar som riksintresse för kulturmiljövården. Planområdet är strategiskt beläget intill hamnplanen och Hotellbryggan vid Odinsvägens slut på södra Dalarö.